

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
27 janvier 2005 (27.01.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 2005/008037 A1

(51) Classification internationale des brevets<sup>2</sup> : F01N 3/022

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/001829

(22) Date de dépôt international : 12 juillet 2004 (12.07.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
03/08588 15 juillet 2003 (15.07.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :  
SAINT-GOBAIN CENTRE DE RECHERCHES ET  
D'ETUDES EUROPEEN (FR/FR); "Les Miroirs", 18,  
avenue d'Alsace, F-92400 Courbevoie (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : BARDON,  
Sébastien (FR/FR); 48, rue Molière, F-69006 Lyon (FR).

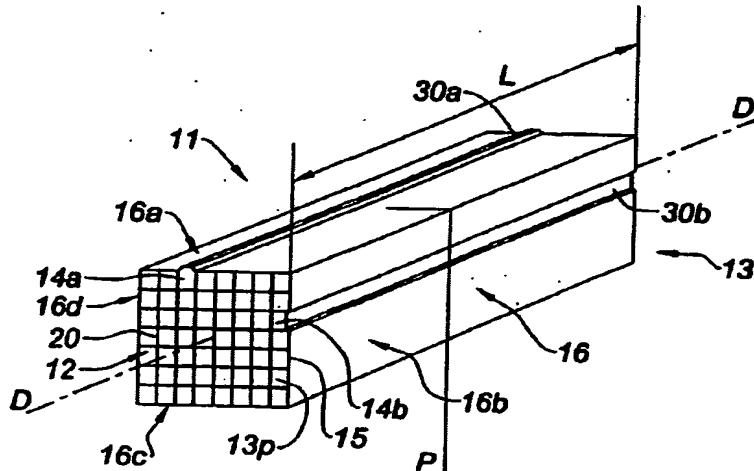
(74) Mandataire : CABINET JP COIAS; 37, avenue  
Franklin D. Roosevelt, F-75008 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EB, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NL, NO, NZ, OM, PG, PII,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Titre: BLOCK FOR THE FILTRATION OF PARTICLES CONTAINED IN EXHAUST GASES FROM AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Titre : BLOC POUR LA FILTRATION DES PARTICULES CONTENUES DANS LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTÉRIEURE.



(57) **Abstract:** The invention relates to a filter body (3) which is intended, in particular, for the filtration of particles contained in the exhaust gases from an internal combustion engine. According to the invention, the filter body (3) is formed by bonding filter blocks (11) using a joint (17). The invention is characterised in that an outer surface (16) of the first of the blocks (11), which is disposed opposite the second of the blocks (11) and which is in contact with the joint (17), comprises at least one projection- and/or cavity-type irregularity (30a, 30b).

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/008037 A1